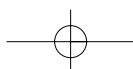
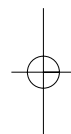
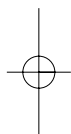
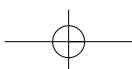
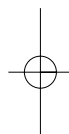
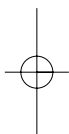
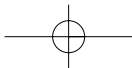


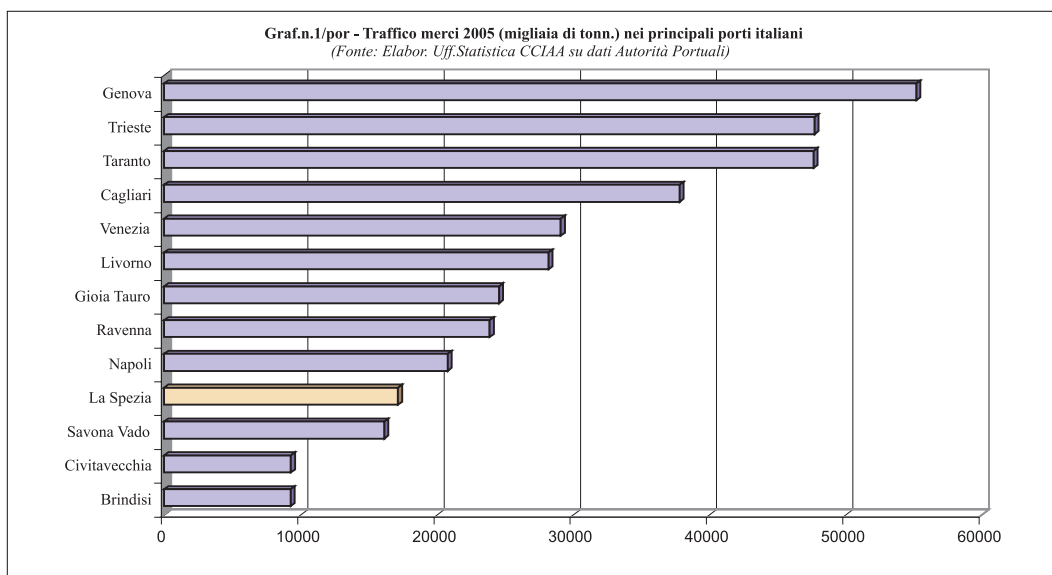
Porto





Quadro generale

Genova, Trieste, Taranto, Cagliari e Venezia si riconfermano nel 2005 i principali porti italiani per movimentazione di merci: da soli hanno movimentato complessivamente 217.491.000 tonnellate di merce, pari a circa il 54% del totale del traffico merci nei nostri più importanti porti.



Nel corso del 2005 sono molti gli scali italiani, anche tra i più importanti, che hanno visto diminuire i loro traffici: le diminuzioni maggiori -in valore assoluto -si sono verificate a Gioia Tauro, a Brindisi, a Ravenna e alla Spezia. Gli aumenti maggiori si sono registrati nei porti di Cagliari (+ 5.590.026 tonn.) e di Taranto (+4.074.954 tonn.).

Il porto della Spezia, con 17.162.478 tonnellate di merce movimentata, mantiene la decima posizione registrando però – come già accennato - una diminuzione rispetto all'anno precedente del 6,9% confermando una tendenza alla discesa già evidenziata nel 2004.

Tab.n.1/por - Traffico merci (tonn.) nei principali porti italiani - Anni 2004/2005

	2004	2005	Var. ass.	Var. % 05/04
Genova	55.836.871	55.189.219	-647.652	-1,2%
Trieste	46.905.835	47.718.331	812.496	1,7%
Taranto	43.582.000	47.656.954	4.074.954	9,4%
Cagliari	32.237.000	37.827.026	5.590.026	17,3%
Venezia	29.756.000	29.099.041	-656.959	-2,2%
Livorno	27.051.139	28.210.752	1.159.613	4,3%
Gioia Tauro	28.000.000	24.580.807	-3.419.193	-12,2%
Ravenna	25.429.293	23.879.193	-1.550.100	-6,1%
Napoli	19.667.000	20.800.000	1.133.000	5,8%
La Spezia	18.434.755	17.162.478	-1.272.277	-6,9%
Savona Vado	14.362.000	16.155.906	1.793.906	12,5%
Civitavecchia	8.136.000	9.305.908	1.169.908	14,4%
Brindisi	11.291.995	9.285.785	-2.006.210	-17,8%
Ancona	9.098.000	9.209.643	111.643	1,2%
Piombino	8.165.000	8.286.271	121.271	1,5%
Salerno	8.992.452	8.195.107	-797.345	-8,9%
Palermo	5.937.000	5.739.061	-197.939	-3,3%
Bari	3.816.000	4.416.145	600.145	15,7%
M. di Carrara	3.000.000*	3.061.736	61.736	2,1%

(Fonte: Autorità Portuali)

* Dati stimati

I traffici nel porto della Spezia

La riduzione dei traffici marittimi rispetto al 2004, per La Spezia riguarda sia le merci in partenza (-5,2%) che – e in misura maggiore – quelle in arrivo (-8,1%).

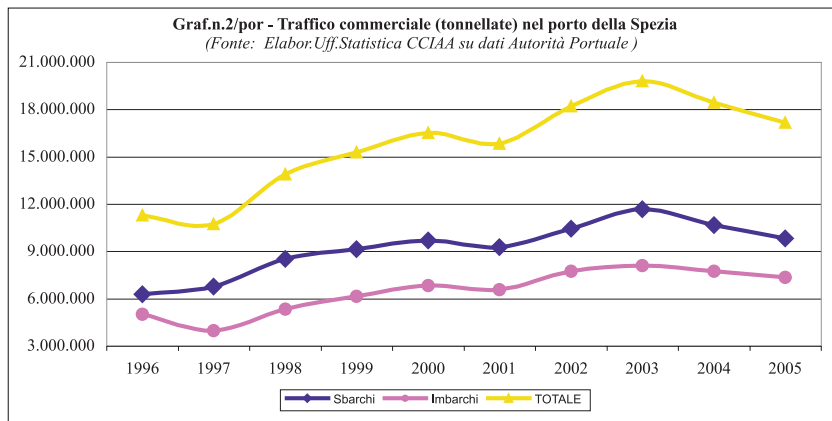
L'andamento decennale (1996-2005) del traffico suddiviso fra sbarchi e imbarchi mostra un trend tutto sommato analogo per i due tipi di movimentazione e quindi per il traffico globale, con tre punti di flessione corrispondenti agli anni 1997, 2001 e

Tab. n.2/por - Traffico portuale anni 2004-2005. Porto della Spezia

	2004	2005	Var. %
Sbarchi	10.682.852	9.813.414	-8,1
Imbarchi	7.751.903	7.349.064	-5,2
Totale	18.434.755	17.162.478	-6,9

(Fonte: Autorità Portuale della Spezia)

Graf.n.2/por - Traffico commerciale (tonnellate) nel porto della Spezia
(Fonte: Elabor.Uff.Statistica CCLAA su dati Autorità Portuale)



Porto

2004/2005.

Se si scompongono i dati per categorie merceologiche dei prodotti si può notare che la diminuzione del traffico portuale spezzino è da attribuire per oltre la metà al carico generale che, rispetto al 2004, ha subito una contrazione di 766.962 tonn. (-5,7%) e in misura lievemente minore alle rinfuse solide (-634.662), che complessivamente hanno fatto registrare una riduzione del 29,3%; solo la componente merceologica rinfuse liquide, con un aumento di 129.347 tonnellate di merce pari al 4,4 %, argina, anche se di poco, la perdita.

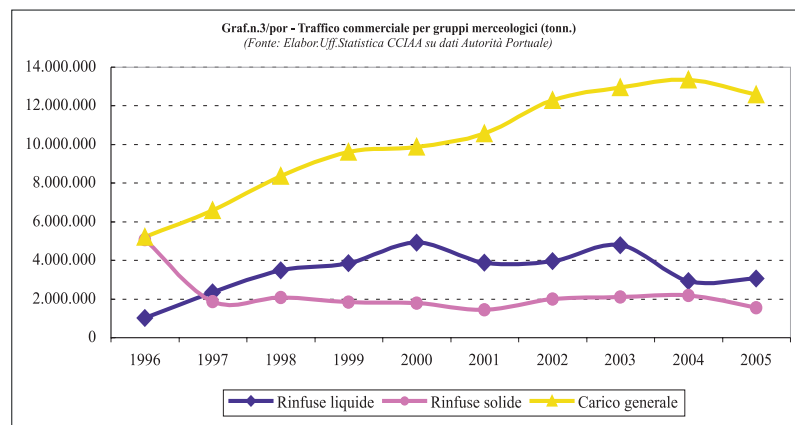
Tab.n.3/por - Traffico commerciale totale (tonnellate) - Porto della Spezia anni 2004 - 2005

	2004	2005	Var.	
			assoluta	%
Rinfuse liquide	2.926.097	3.055.444	129.347	4,4%
Rinfuse solide	2.164.442	1.529.780	-634.662	-29,3%
Carico generale	13.344.216	12.577.254	-766.962	-5,7%
Totale	18.434.755	17.162.478	-1.272.277	-6,9%

(Fonte: Autorità Portuale della Spezia)

L'analisi decennale dei gruppi merceologici movimentati evidenzia le corrispondenze fra i tre citati momenti di calo del traffico portuale e l'andamento della movimentazione delle categorie merceologiche: la flessione del 1997 è legata alle rinfuse solide, più che dimezzate nell'anno, e che non hanno avuto poi variazioni significative nell'arco del periodo preso in considerazione tali da recuperare quanto perso inizialmente; l'andamento negativo degli anni 2001 e 2004 è da attribuire alle rinfuse liquide, che nel decennio hanno avuto andamento altalenante e le cui perdite non sempre sono state bilanciate dalle altre voci; la flessione del 2005, che come si è detto riguarda sia le rinfuse solide che il carico generale, tocca dunque quest'ultima categoria per la prima volta nel decennio.

Se si analizza nel dettaglio la composizione merceologica dei traffici dell'anno 2005, si nota che le rinfuse liquide – che hanno pesato complessivamente per il 17, 8% del movimento del porto – si compongono soprattutto di gas liquido(58,1%) e di prodotti raffinati (39,9%), mentre le rinfuse solide, che rappresentano 8,9% della totale movimentazione del porto spezzino, risultano essere composte in misura maggiore dalla compo-



nente carbone (63,6% del totale) ed in minima parte dalla componente cereali (3,4% del totale).

Tab.n.4/por - Traffico commerciale totale (tonnellate) - Porto della Spezia anno 2005

	Tonnellate	Peso % su categoria di appartenenza
Crude oil	0	0,0
Refined Products	1.220.368	39,9
Liquefied gaz.	1.775.211	58,1
Other Liquid Bulk	59.865	2,0
Liquid bulk	3.055.444	100,0
Cereals	52.120	3,4
Cattle feed / Fodder / Oil Seeds	0	0,0
Coal	972.249	63,6
Ores	175.588	11,5
Fertilizer	0	0,0
Other Dry Bulk	329.823	21,6
Dry bulk	1.529.780	100,0
Containers/Flats	11.726.190	93,2
Ro/ro	6.437	0,1
Other General Cargo	844.627	6,7
General Cargo	12.577.254	100,0
TOTAL TONNAGE	17.162.478	

(Fonte: Autorità Portuale della Spezia)

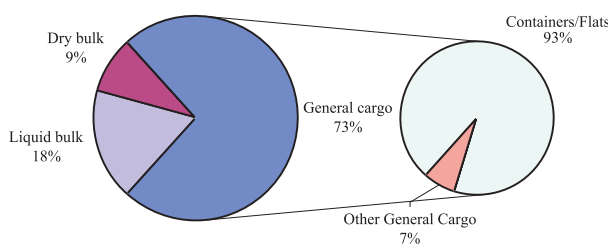
La componente preponderante del traffico spezzino però, ruota attorno alla categoria merceologica denominata carico generale, al cui interno la massima parte (93,2%) è costituita da merce in contenitore e solo una minima parte da merci varie.

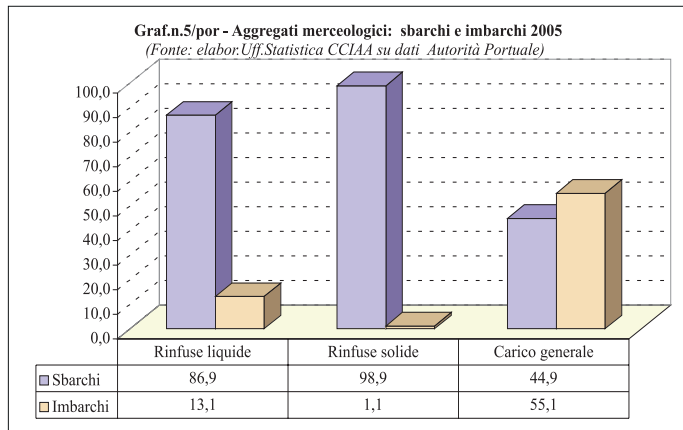
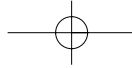
Gli sbarchi hanno rappresentato nell'ultimo anno il 57,2% del totale movimento del porto, mentre gli imbarchi sono stati pari al 42,8% del totale.

Il grafico sotto riportato evidenzia che le rinfuse liquide, ma soprattutto quelle solide utilizzano il

porto spezzino più nella fase di sbarco che in quella di imbarco; situazione opposta si registra per la componente merceologica rappresentata dal carico generale, dove la percentuale delle merci in partenza supera quella di arrivo.

Graf.n.4/por - Composizione del traffico commerciale al porto della Spezia per merce - Anno 2005
(Fonte: Elabor. CCLAA su dati Autorità portuale)





Il traffico containerizzato

Il traffico contenitori rappresenta la più importante tipologia di lavorazione della merce per il porto della Spezia. In Europa il porto dove si è registrato il maggior traffico di contenitori nel 2005 è stato Rotterdam, con un traffico contenitori pari a 9.300.000 teus, con un incremento rispetto al 2004 pari al 12,3%. In generale i porti del Nord Europa hanno visto crescere i propri traffici soprattutto grazie a un aumento del 53,6% delle merci importate dalla Cina. Diminuisce invece il traffico contenitori nel porto di Gioia Tauro e quindi cala la sua funzione di grande porto specializzato nel transhipment nel Mediterraneo.

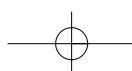
In Italia Gioia Tauro rimane comunque il primo porto per traffico contenitori; La Spezia si conferma al terzo posto preceduta da Genova; cresce il traffico nel porto di Savona che diventa il decimo porto nazionale, mentre Trieste scende all'undicesimo.

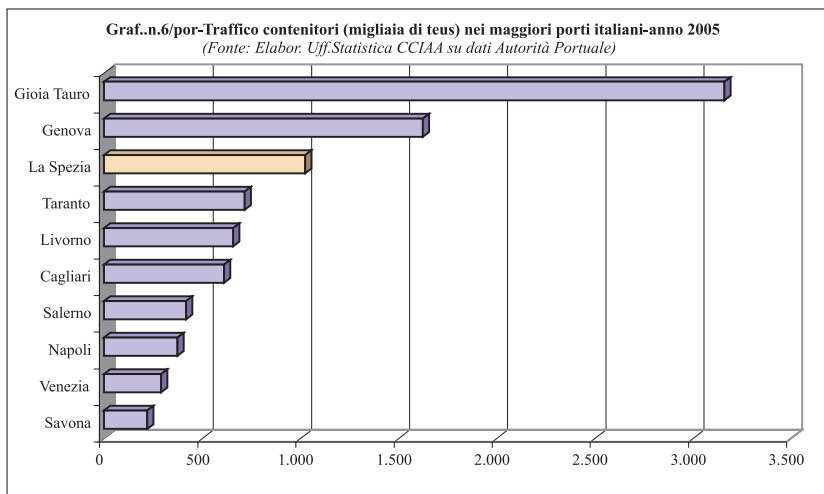
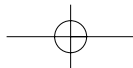
Tab.n.5/por - Traffico containerizzato nei principali porti Europei nel 2005 (in Teu)

Porto	2004	2005	Var. %
Rotterdam	8.280.786	9.300.000	12,3
Amburgo	7.003.479	8.080.000	15,4
Anversa	6.063.746	6.482.029	6,9
Bremerhaven	3.469.104	3.735.574	7,7
Gioia Tauro	3.261.000	3.160.981	-3,1
Felixtowe ¹	2.700.000	2.700.000	0,0
Valencia	2.126.980	2.400.000	12,8
Barcellona	1.882.878	2.100.000	11,5
Le Havre	2.131.833	2.057.369	-3,5
Genova	1.628.594	1.624.964	-0,2
Zeebrugge	1.197.302	1.420.000	18,6
Southampton ¹	1.441.012	1.400.000	-2,8
La Spezia	1.040.438	1.024.455	-1,5
Marsiglia	916.600	908.000	-0,9

(Fonti: porti e comunicati stampa)

Note: 1 = stime di CI





In valori assoluti il traffico dei contenitori alla Spezia per il 2005 è stato pari a 1.024.455 teus con un decremento rispetto al 2004 dell'1,5%; anche il porto di Gioia Tauro ha fatto registrare un decremento rispetto al 2004 pari al 3,1%, mentre il traffico al porto di Genova ha registrato una più lieve diminuzione dello 0,2%.

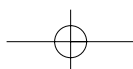
Tab.n.6/por - Traffico contenitori (valori in teus) nei principali porti italiani - Anni 2000/2004

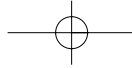
	2004	2005	Var. % 2005/2004
Gioia Tauro	3.261.000	3.160.981	-3,1%
Genova	1.628.594	1.624.964	-0,2%
La Spezia	1.040.438	1.024.455	-1,5%
Taranto	763.318	716.856	-6,1%
Livorno	638.586	658.506	3,1%
Cagliari	501.194	611.536	22,0%
Salerno	411.615	418.205	1,6%
Napoli	347.537	373.706	7,5%
Venezia	290.898	289.860	-0,4%
Savona	83.891	219.760	162,0%
Trieste	174.729	198.319	13,5%
Ravenna	169.432	130.947	-22,7%
Ancona	85.969	85.441	-0,6%
Palermo	24.040	27.984	16,4%
Bari	20.192	10.008	-50,4%

(Fonte: Autorità Portuale della Spezia)

La diminuzione del traffico contenitori nello scalo spezzino riguarda esclusivamente il movimento in uscita (-4%), mentre il movimento in entrata rispetto al 2004 è cresciuto, seppur lievemente (+0,8%). Se si entra maggiormente nel dettaglio e si analizzano separatamente i dati dei contenitori vuoti e pieni si nota che i contenitori pieni sono diminuiti sia in arrivo che in partenza in misura rilevante (complessivamente circa -41.000 teus), mentre i contenitori vuoti hanno arginato le perdi-

te con una crescita considerevole sia in entrata che in uscita, per un bilancio complessivo di +25.000 teus.





Tab.n.7/por - Movimentazione contenitori nel porto della Spezia anni 2004/05

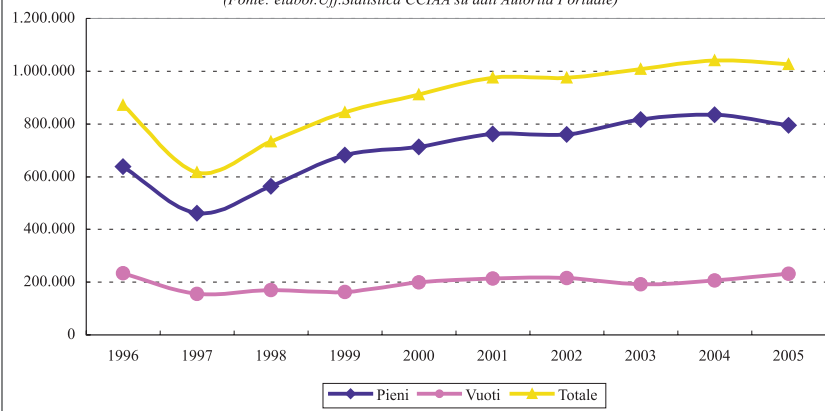
	Arrivo	Partenza	Totale
2004			
Vuoti	185.089	20.854	205.943
Pieni	344.739	489.756	834.495
Totale TEU	529.828	510.610	1.040.438
2005			
Vuoti	205.755	25.200	230.955
Pieni	328.465	465.035	793.500
Totale TEU	534.220	490.235	1.024.455
Var. 05/04			
Vuoti	11,2	20,8	12,1
Pieni	-4,7	-5,0	-4,9
Totale TEU	0,8	-4,0	-1,5

(Fonte: Autorità Portuale della Spezia)

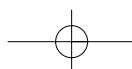
Se si osserva il trend decennale del traffico dei contenitori nel porto spezzino(1996-2005) distinguendo tra contenitori vuoti e pieni si può notare che, dopo la generale flessione avutasi nel 1997 e dovuta soprattutto all'abbandono da parte di alcune grandi compagnie, il traffico complessivo dei contenitori ha ripreso ad aumentare. La movimentazione globale, trainata dall'andamento dei contenitori pieni, è stata poi in crescita fino

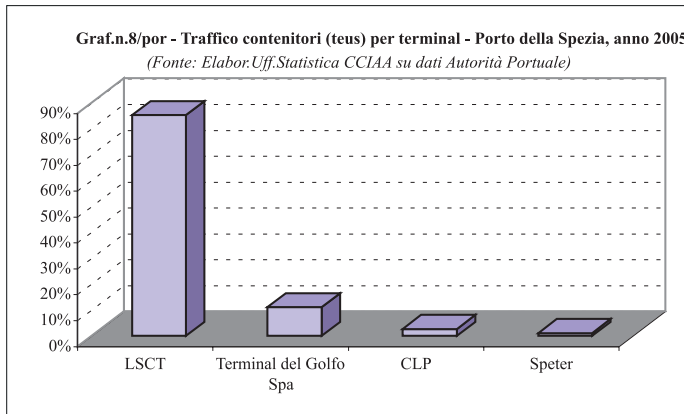
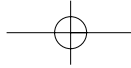
allo scorso 2004 e solo nell'ultimo anno la già evidenziata contrazione dei contenitori pieni ha determinato un complessivo risultato negativo.

Graf.n.7/por - Traffico contenitori pieni e vuoti (teu) - Porto della Spezia
(Fonte: elabor.Uff.Statistica CClAA su dati Autorità Portuale)



Il più importante operatore terminalista della Spezia è LSTC (La Spezia Container Terminal S.p.A.) che nel 2005 con 873.281 Teus ha gestito l'85,2% dell'intero comparto contenitori. Seguono, anche se con valori molto lontani, Terminal del Golfo con 113.639 teus movimentati, Compagnia Lavoratori Portuali (CLP) con 26.641 teus e Speter con 10.894 teus.

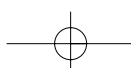
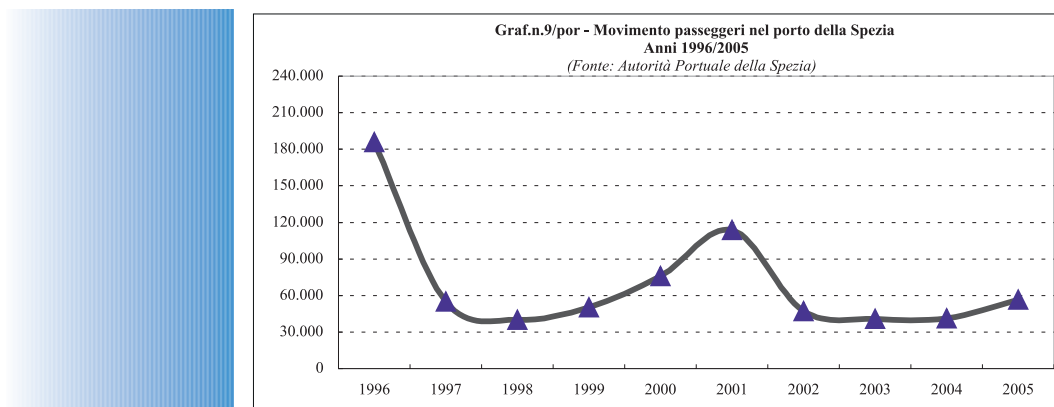




Il traffico passeggeri

Il traffico passeggeri nel corso degli ultimi dieci anni si è sostanzialmente ridotto per la decisione di importanti compagnie di navigazione (Corsica Ferries, Moby lines, Tirrenia) di non utilizzare il porto di Spezia come porto di approdo. Dal 2003 è presente solo la Linea Lauro che nello scorso 2005 ha garantito i collegamenti settimanali con la Tunisia, con un movimento globale intorno alle 18.000 unità. A questi vanno ad aggiungersi circa 37.000 crocieristi di alcune linee che hanno fatto brevi scali nel porto spezzino.

In totale nel 2005 i passeggeri in transito sono stati 56.358, con un aumento rispetto all'anno precedente del 37,3 %. I passeggeri in partenza sono stati 47.042, mentre quelli in arrivo soltanto 9.316. Si può concludere che il trend decennale del transito dei passeggeri dopo un calo vertiginoso avutosi nel corso degli anni per i motivi sopra menzionati, lentamente sta recuperando i passeggeri persi attestandosi in una dimensione più piccola per traffici di persone rispetto agli anni novanta.



Tab.n.1all/por - Traffico commerciale totale (tonnellate) - Porto della Spezia, anni 2004 - 2005

	2004			2005			difference 05/04	
	January to December			January to December			TOTAL	%
	IN	OUT	TOTAL	IN	OUT	TOTAL		
TOTAL TONNAGE	10.682.852	7.751.903	18.434.755	9.813.414	7.349.064	17.162.478	-1.272.277	-6,9%
LIQUID BULK	2.492.736	433.361	2.926.097	2.656.153	399.291	3.055.444	129.347	4,4%
of which :							0	
Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	-
Refined Products	936.536	433.071	1.369.607	821.077	399.291	1.220.368	-149.239	-10,9%
Liquefied gaz	1.486.287	0	1.486.287	1.775.211	0	1.775.211	288.924	19,4%
Other Liquid Bulk	69.913	290	70.203	59.865	0	59.865	-10.338	-14,7%
DRY BULK	2.106.619	57.823	2.164.442	1.513.232	16.548	1.529.780	-634.662	-29,3%
of which :								
Cereals	74.908	0	74.908	52.120	0	52.120	-22.788	-30,4%
Cattle feed / Fodder / Oil Seeds	0	0	0	0	0	0	0	-
Coal	1.457.029	0	1.457.029	963.000	9.249	972.249	-484.780	-33,3%
Ores	179.689	0	179.689	175.588	0	175.588	-4.101	-2,3%
Fertilizer	0	0	0	0	0	0	0	-
Other Dry Bulk	394.993	57.823	452.816	322.524	7.299	329.823	-122.993	-27,2%
GENERAL CARGO	6.083.497	7.260.719	13.344.216	5.644.029	6.933.225	12.577.254	-766.962	-5,7%
of which :								
Containers/Flats	5.322.682	7.143.170	12.465.852	4.986.256	6.739.934	11.726.190	-739.662	-5,9%
Ro/ro	1.743	10.397	12.140	870	5.567	6.437	-5.703	-47,0%
Other General Cargo	759.072	107.152	866.224	656.903	187.724	844.627	-21.597	-2,5%
ADDITIONAL INFORMATION (in units)								
(in units)								
Number of Vessels	1.922	1.932	3.854	1.822	1.839	3.661	-193	-5,0%
Number of Passengers	30.807	10.229	41.036	47.042	9.316	56.358	15.322	37,3%
Number of Containers	374.535	357.184	731.719	364.667	338.326	702.993	-28.726	-3,9%
of which : Empty	137.217	12.797	150.014	147.563	15.422	162.985	12.971	8,6%
of which : Loaded	237.318	344.387	581.705	217.104	322.904	540.008	-41.697	-7,2%
Number of Containers/TEU	529.828	510.610	1.040.438	534.220	490.235	1.024.455	-15.983	-1,5%
of which : Empty	185.089	20.854	205.943	205.755	25.200	230.955	25.012	12,1%
of which : Loaded	344.739	489.756	834.495	328.465	465.035	793.500	-40.995	-4,9%
Railway system - Port of La Spezia								
Teus by railway/Teus per ferrovia No.	119.462	123.335	242.797	133.452	128.687	262.139	19.342	8,0%
No. of trains	3.458	3.129	6.587	n.p.	n.p.	n.p.		
Containerised goods tons	924.311	1.585.834	2.510.145	885.376	1.679.111	2.564.487	54.342	2,2%
General cargoes tons	87.491	12.091	99.582	88.908	24.004	112.912	13.330	13,4%
Total tons moved	1.011.802	1.597.925	2.609.727	974.284	1.703.115	2.677.399	67.672	2,6%

(Fonte: Autorità portuale della Spezia)

