

## Quadro generale

Anche per l'anno 2014 non è stato possibile recuperare i dati relativi alla movimentazione del porto di Gioia Tauro, per cui la tabella sottostante presenta ancora una volta una graduatoria parziale dalla quale risulta che nel corso del 2014 Trieste ha consolidato la prima posizione fra i principali porti italiani per movimentazione merci.

Il quadro complessivo del settore portuale è piuttosto disomogeneo; il porto della Spezia, con 15.747.227 tonnellate registra un leggero aumento (pari all'1,3%) rispetto al 2013. Le diminuzioni più consistenti in valori assoluti si sono registrate nel corso del 2014 nei porti di Venezia (-2.571.270 tonnellate), Cagliari (-1.368.228) e Savona (-1.355.362), mentre in positivo spicca la ripresa di Genova (+2.443.827 tonn., non sufficienti però a rendere al capoluogo ligure il primato perso nello scorso 2013) ed i positivi dati di Ravenna, Ancona e Napoli.

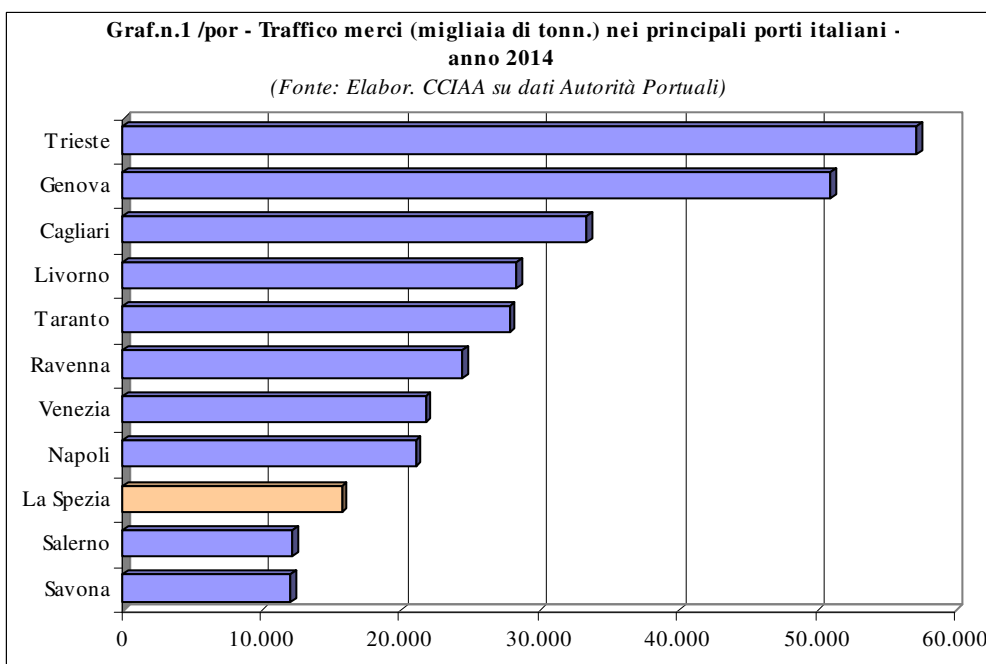
**Tab.n.1/porto - Traffico merci (tonn.) nei principali porti italiani - Anni 2013-2014**

	2013	2014	Variazioni	
			assolute	%
Trieste	56.585.708	57.153.931	568.223	1,0%
Genova	48.523.743	50.967.570	2.443.827	5,0%
Cagliari	34.800.643	33.432.415	-1.368.228	-3,9%
Livorno	27.952.887	28.335.156	382.269	1,4%
Taranto	28.484.980	27.855.066	-629.914	-2,2%
Ravenna	22.486.318	24.460.154	1.973.836	8,8%
Venezia	24.350.327	21.779.057	-2.571.270	-10,6%
Napoli	19.531.482	21.079.567	1.548.085	7,9%
<b>La Spezia</b>	<b>15.546.312</b>	<b>15.747.227</b>	<b>200.915</b>	<b>1,3%</b>
Salerno	10.968.246	12.211.658	1.243.412	11,3%
Savona Vado	13.442.351	12.086.989	-1.355.362	-10,1%
Brindisi	10.407.984	10.873.201	465.217	4,5%
Civitavecchia	10.774.117	10.870.222	96.105	0,9%
Ancona	6.974.533	8.568.956	1.594.423	22,9%
Palermo	6.108.345	6.250.496	142.151	2,3%

(Fonte: Autorità Portuali)

**Graf.n.1 /por - Traffico merci (migliaia di tonn.) nei principali porti italiani - anno 2014**

(Fonte: Elabor. CCIAA su dati Autorità Portuali)



## I traffici nel porto della Spezia

Come detto sopra, nel 2014 le merci movimentate nel porto della Spezia sono aumentate nel complesso dell'1,3%. Tale incremento è legato ai soli sbarchi (+7,6%), poiché le merci in partenza vedono una flessione pari al -2,8%.

**Tab. n.2/por - Traffico portuale (tonn.) anni 2013-2014. Porto della Spezia**

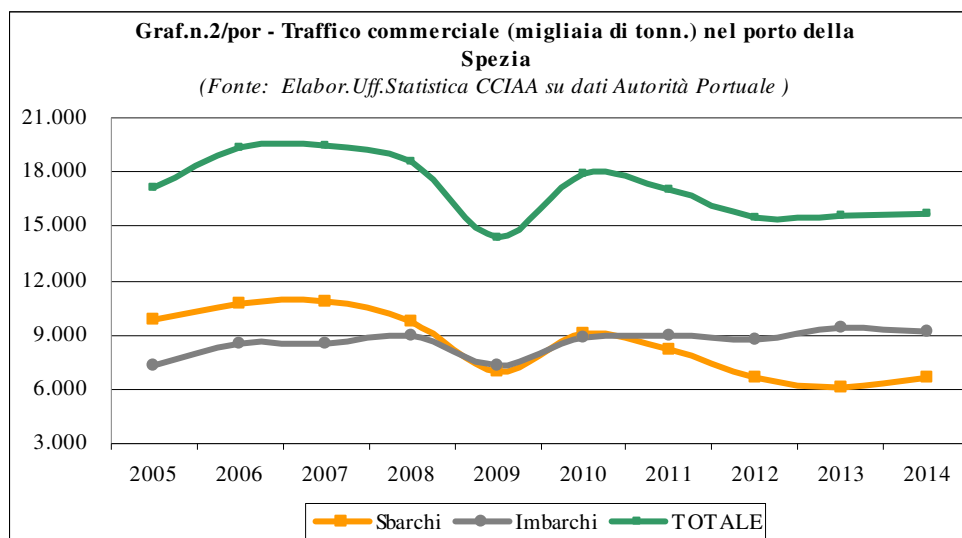
	2013	2014	Var. %
Sbarchi	6.132.630	6.595.726	7,6
Imbarchi	9.413.682	9.151.501	-2,8
Totale	15.546.312	15.747.227	1,3

(Fonte: Autorità Portuale della Spezia)

Nel 2014 il 58,1% della movimentazione del porto è stato rappresentato dagli imbarchi, mentre gli sbarchi sono stati pari al 41,9% del totale.

Per il periodo 2005-2014 il trend del traffico portuale suddiviso tra sbarchi e imbarchi mostra un andamento ondeggiante fino al 2012, anno in cui i traffici complessivi si assestano intorno ai 15 milioni di tonnellate; gli anni successivi evidenziano una tendenza ad una contenuta crescita, che tuttavia non riporta i valori agli anni precedenti la crisi.

Fino al 2008 gli sbarchi hanno superato gli imbarchi; negli anni 2009 e 2010 si le linee si sovrappongono e successivamente gli imbarchi superano gli sbarchi, creando una forbice che nel 2014 ha superato i 2,5 milioni di tonnellate.



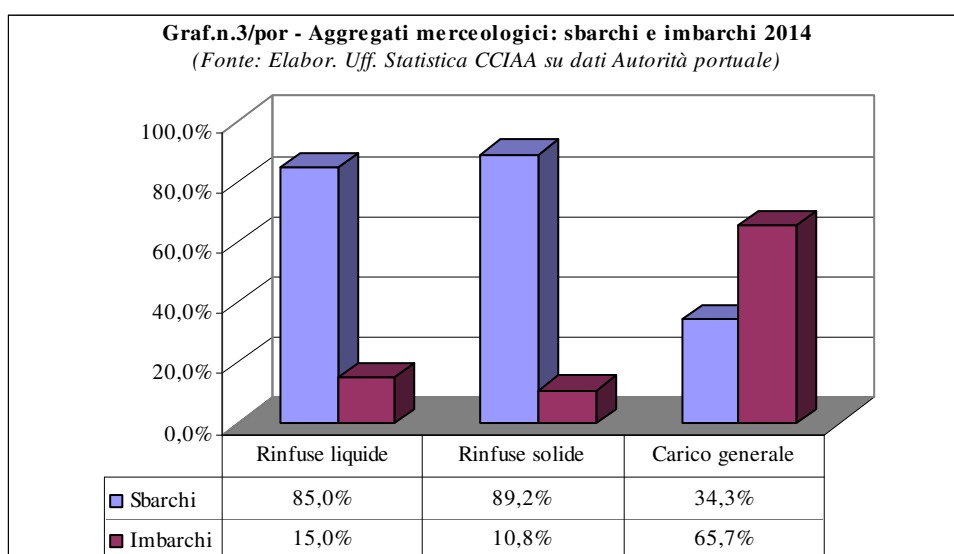
Scomponendo i dati per categorie merceologiche di prodotti, si evidenzia che l'incremento in valori assoluti del traffico portuale spezzino è da attribuire a due dei tre aggregati merceologici nei quali tradizionalmente si suddividono le merci: crescono le rinfuse liquide del 4,2%, grazie all'aumento del gas, che compensa ampiamente la diminuzione dei prodotti raffinati. Cresce pure (dell'1,4%) il carico generale, le cosiddette merci varie, containerizzate per oltre il 97%. Continua invece la diminuzione delle rinfuse solide (-1,6%) .

**Tab.n.3/por - Traffico commerciale (tonnellate) per grandi aggregati merceologici. Porto della Spezia, anni 2013-2014**

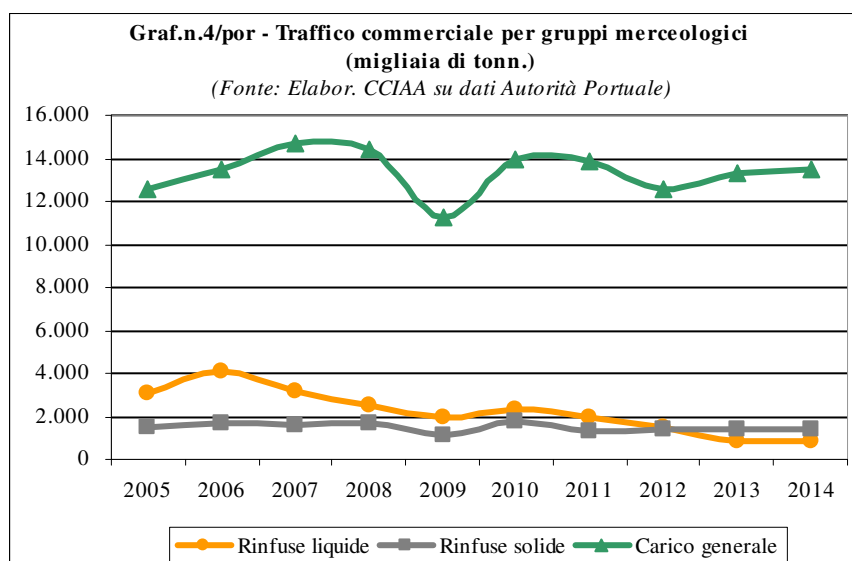
	2013	2014	Var.	
			assolute	%
Rinfuse liquide	808.483	842.113	33.630	4,2
Rinfuse solide	1.428.024	1.405.742	-22.282	-1,6
Carico generale	13.309.805	13.499.372	189.567	1,4
<b>TOTALE</b>	<b>15.546.312</b>	<b>15.747.227</b>	<b>200.915</b>	<b>1,3</b>

(Fonte: Autorità Portuale della Spezia)

Anche nel 2014 le rinfuse liquide e solide utilizzano il porto spezzino nella fase di sbarco piuttosto che in quella di imbarco; il carico generale, all'opposto, registra una più alta percentuale di movimentazioni in partenza.



Analizzando l'andamento decennale dei gruppi merceologici movimentati, si evidenzia come le rinfuse liquide siano nel decennio diminuite fino a dimezzarsi e a raggiungere valori inferiori a quelli delle rinfuse solide, il cui trend rimane sostanzialmente più costante nel tempo. Ma la gran parte del traffico portuale è rappresentata dal carico generale, che presenta una tendenza altalenante e in ripresa negli ultimi due anni dopo la flessione del biennio 2011-2012.



La composizione merceologica dei traffici per l'anno 2014, riportata nella Tab.n.4/por evidenzia che le *rinfuse liquide* – che hanno pesato complessivamente per il 5,3% del movimento complessivo del porto – si compongono per il 37,5% di prodotti raffinati e per il 5,8% di Gas liquefatti, mentre il restante 56,6% è riferito alla voce “Altre rinfuse liquide”.

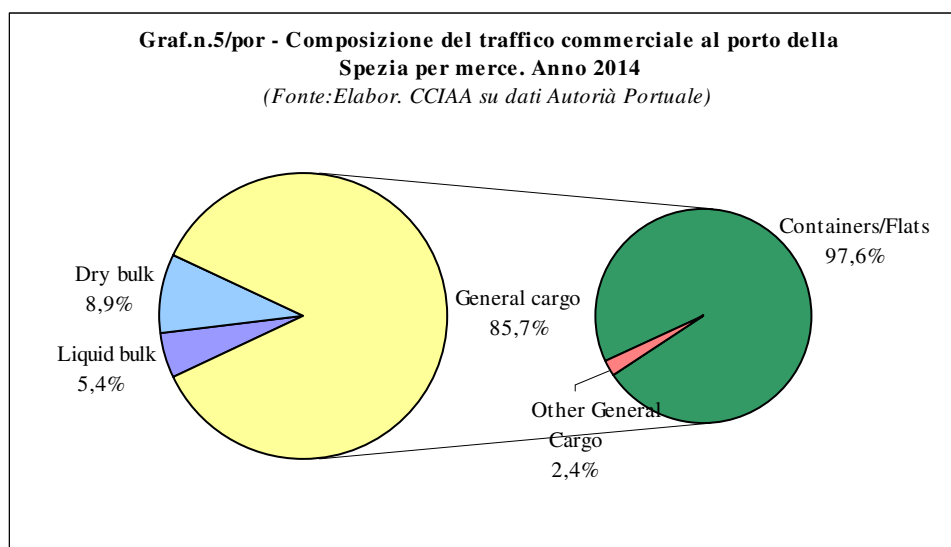
Le *rinfuse solide*, che rappresentano l'8,9% della movimentazione, risultano essere in massima parte composte dal carbone (per l'82,2%) e dalla sezione “altre rinfuse solide” (10,8%); solo il 4,3% riguarda i prodotti metallurgici ed il 2,7% i minerali.

**Tab.n.4/por - Traffico commerciale totale (tonnellate) - Porto della Spezia  
anno 2014**

	<b>Tonnellate</b>	<b>Peso % su categoria di appartenenza</b>
Petrolio greggio	0	0,0
Prodotti raffinati	315.970	37,5
Gas liquefatti	49.194	5,8
Altre rinfuse liquide	476.949	56,6
<b>RINFUSE LIQUIDE</b>	<b>842.113</b>	<b>100,0</b>
Cereali	0	0,0
Derrate alimentari, mangimi/oleaginosi	0	0,0
Carbone	1.155.043	82,2
Prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi	60.952	4,3
Minerali grezzi, cementi, calci	38.044	2,7
Altre rinfuse solide	151.703	10,8
<b>RINFUSE SOLIDE</b>	<b>1.405.742</b>	<b>100,0</b>
Containers/Flats	13.180.723	97,6
Ro/ro	0	0,0
Altre merci varie	318.649	2,4
<b>MERCI VARIE IN COLLI</b>	<b>13.499.372</b>	<b>100,0</b>
<b>TOTALE TONNELLATE</b>	<b>15.747.227</b>	

(Fonte: Autorità Portuale della Spezia)

Il traffico spezzino è composto per l'85,7% dalla categoria merceologica denominata carico generale, al cui interno la massima parte (97,6%) è costituita da merci in contenitori e solo per il 2,4% da altre merci varie.



## Il traffico containerizzato

Nel 2014 quasi tutti i porti europei sono in crescita; il porto che ha registrato il maggior traffico di contenitori rimane Rotterdam che accresce ulteriormente i propri valori del 5,8% rispetto al 2013; Amburgo conferma il secondo posto con un incremento della movimentazione del 5,1%, Anversa rimane al terzo posto, segnando pure una crescita del 4,7%. Tra i porti del Mediterraneo occidentale, Algeciras è quello con il maggior traffico di contenitori, seguito da Valencia. Nel Mediterraneo orientale è il porto turco di Ambarli ad essere primo per traffico merci. Il primo fra i porti italiani è Gioia Tauro, che vede una flessione del 3,8% rispetto al 2013, mentre il porto di Genova segna una buona ripresa (9,3%) che lo fa avanzare di una posizione nella graduatoria..

**Tab.n.5/por - Movimento dei contenitori nei principali porti europei. Anni 2013-2014 (in TEU)**

	2013	2014	Var. %
Rotterdam	11.621.249	12.297.570	5,8
Amburgo	9.257.358	9.728.666	5,1
Anversa	8.578.269	8.977.738	4,7
Bremerhaven	5.830.711	5.795.624	-0,6
Algeciras	4.349.755	4.554.898	4,7
Valencia	4.327.838	4.441.949	2,6
Ambarli	3.378.000	3.440.000	1,8
Gioia Tauro	3.087.395	2.969.802	-3,8
Le Havre	2.486.264	2.554.455	2,7
Genova	1.988.013	2.172.944	9,3
Zeebrugge	2.026.270	2.046.586	1,0
Barcellona	1.722.297	1.893.300	9,9
La Spezia	1.300.432	1.303.017	0,2

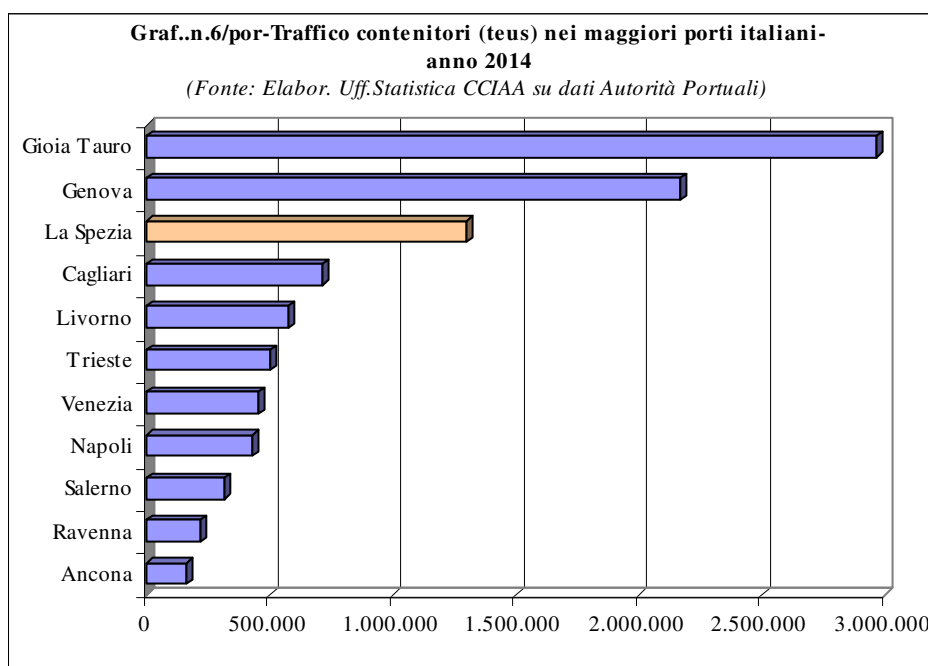
(Fonti: Autorità portuali e terminal)

Come si è detto, il porto di Gioia Tauro (che però è un porto di transhipment) è il primo porto italiano per traffico contenitori; Genova si colloca in seconda posizione e La Spezia si conferma in terza, con un lievissimo incremento del traffico pari allo 0,2%.

**Tab.n.6/por - Traffico contenitori (valori in teus) nei principali porti italiani - Anni 2013/2014**

	2013	2014	Var. % 2014/2013
Gioia Tauro	3.087.395	2.969.802	-3,8%
Genova	1.988.013	2.172.944	9,3%
<b>La Spezia</b>	<b>1.300.432</b>	<b>1.303.017</b>	<b>0,2%</b>
Cagliari	702.143	717.016	2,1%
Livorno	559.180	577.471	3,3%
Trieste	458.497	506.011	10,4%
Venezia	446.591	456.068	2,1%
Napoli	477.020	431.682	-9,5%
Salerno	263.405	320.044	21,5%
Ravenna	226.879	222.548	-1,9%
Ancona	152.394	164.882	8,2%
Taranto	197.317	148.519	-24,7%
Savona	77.859	81.755	5,0%
Civitavecchia	54.019	64.387	19,2%

(Fonte: Autorità Portuali)



In entrata i contenitori movimentati sono stati pari a 652.665 teus, di cui 361.262 pieni e 291.403 vuoti, mentre in uscita sono stati 650.352 teus, di cui 612.980 pieni e 37.372 vuoti.

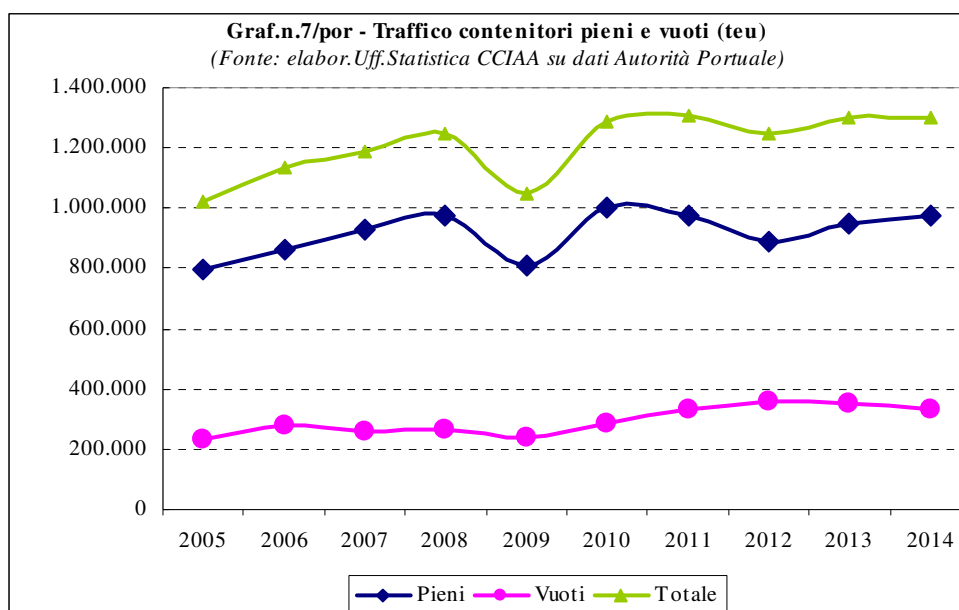
Nel corso del 2014 i contenitori vuoti sono diminuiti di 25.332 teus pari a -7,2%, a causa della forte contrazione della movimentazione in arrivo (-31.700 teus) non compensata dalla crescita di quella in partenza (+6.368 teus). I contenitori pieni invece aumentano la movimentazione rispetto al 2013 sia in arrivo che in partenza (complessivamente del 3%: 27.917 teus).

**Tab.n.7/por - Movimentazione contenitori (TEU)  
nel porto della Spezia anni 2013-14**

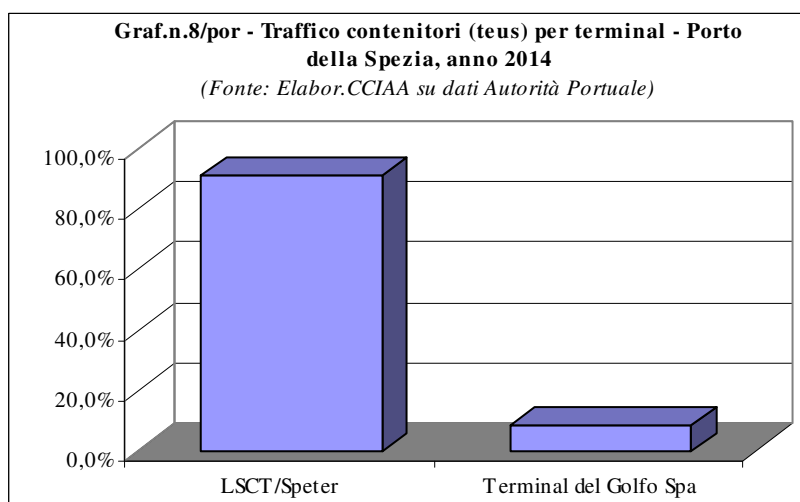
	Arrivo	Partenza	Totale
<b>2013</b>			
Vuoti	323.103	31.004	354.107
Pieni	339.268	607.057	946.325
Totale TEU	662.371	638.061	1.300.432
<b>2014</b>			
Vuoti	291.403	37.372	328.775
Pieni	361.262	612.980	974.242
Totale TEU	652.665	650.352	1.303.017
<b>Var. % 14/13</b>			
Vuoti	-9,8	20,5	-7,2
Pieni	6,5	1,0	3,0
Totale TEU	-1,5	1,9	0,2

(Fonte: Autorità Portuale della Spezia)

Analizzando l'andamento del traffico dei contenitori nel porto spezzino, si evidenzia sul decennio 2005-2014 un trend generalmente in crescita, con due punti di flessione: nel 2009, a causa dal calo concomitante della movimentazione sia dei pieni sia dei vuoti, e nel biennio 2011-2012 a motivo della riduzione dei contenitori pieni.



Con 1.109.000 mila teus movimentati al molo Fornelli, La Spezia Container Terminal LSCT, gruppo Contship Italia, si conferma nel 2014 ai vertici tra i più grandi operatori in Italia nell'ambito dei terminal contenitori. Con l'assorbimento di Speter nel corso del 2014 la movimentazione complessiva (LSCT + Speter) ha raggiunto 1.187.890 teus, oltre il 90% del traffico contenitori complessivo. Il Terminal del Golfo, specializzato nel trasporto nel Mediterraneo, ha purtroppo sofferto nuovamente delle crisi socio-politiche che interessano il Nord Africa, in particolare nell'interscambio col mercato libico, praticamente azzerato: nel 2014 ha movimentato una quota pari a meno del 10% del totale del porto spezzino.



Buona nel 2014 la performance del trasporto ferroviario, che ha registrato una crescita complessiva del 6,4%, dopo quella già registrata nel 2013; a crescere sono gli arrivi (circa 20.000 teus in più rispetto all'anno precedente), mentre le partenze segnano una lievissima flessione.

**Tab.n.8/por - Contenitori (in teus) movimentati per ferrovia. Anni 2013-2014, Porto della Spezia**

	2013	2014	Var. %
Arrivi	142.864	162.636	13,8
Partenze	152.120	151.283	-0,6
Totale	294.984	313.919	6,4

(Fonte: Autorità portuale della Spezia)

## Il traffico passeggeri

Il 2014 ha visto La Spezia consolidare il proprio ruolo primario nel traffico di passeggeri al porto; secondo i dati pubblicati da Risposte Turismo sono transitati infatti per il porto spezzino 483.564 passeggeri, con una crescita esponenziale rispetto al 2013: +135,2%.

**Tab.n.9/por - Movimento passeggeri nel porto della Spezia - Anni 2013-2014**

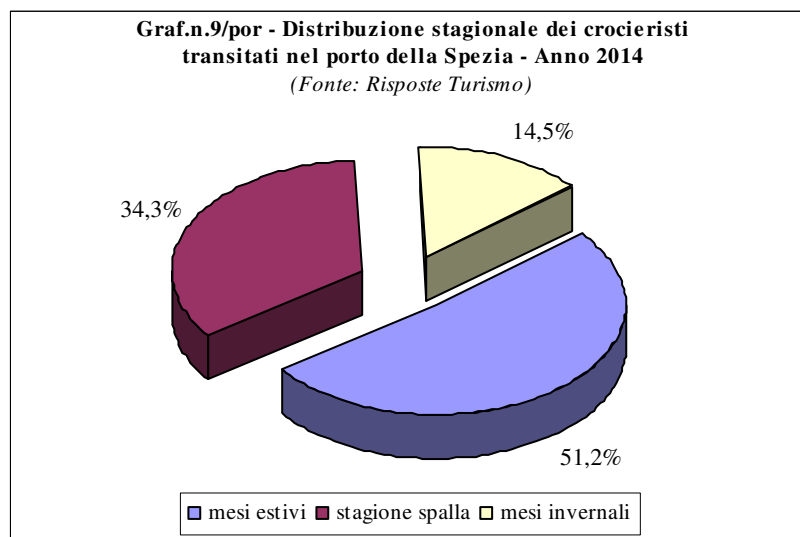
	2013	2014	Var. %
Passeggeri	205.640	483.564	135,2%
Toccate nave	82	254	209,8%

(Fonte: Risposte Turismo)

Per la quasi totalità si è trattato di turisti in transito (91,7%), mentre solo l'8,3% ha utilizzato il nostro porto per imbarchi/sbarchi.

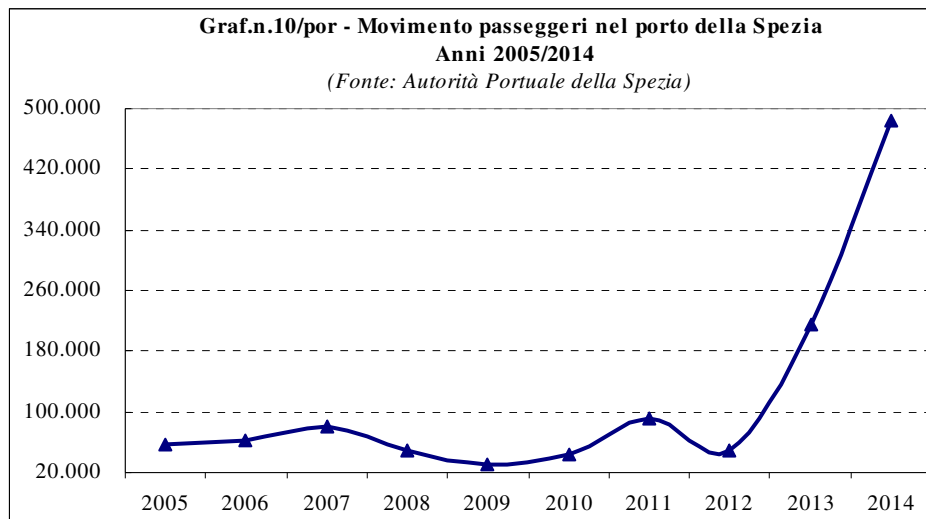
Le navi da crociera che hanno fatto scalo nel porto della Spezia sono state 254, circa il triplo rispetto al 2013.

Oltre la metà dei passeggeri su tre (51,2%) hanno fatto scalo nel nostro porto durante i mesi estivi (giugno-settembre) ed il 34,3% nei mesi cosiddetti mesi "spalla" (marzo-maggio e ottobre).



Se si guarda il fenomeno sul decennio si osserva un movimento altalenante (su valori modesti che non hanno mai superato le 90.000 unità) fino all'impennata degli ultimi due anni, che ha portato il nostro scalo a valori di tutto rispetto.





Infatti nella graduatoria dei primi 15 porti italiani per traffico passeggeri stilata da Risposte Turismo il porto della Spezia si è portato nel 2014 al nono posto (era all'undicesimo nel 2013).

**Tab.n.10/por - Primi 15 porti italiani per movimentazione di passeggeri, Anno 2013**

Civitavecchia	2.141.416
Venezia	1.733.839
Napoli	1.113.762
Savona	1.018.794
Genova	824.109
Livorno	626.356
Bari	551.600
Palermo	531.712
La Spezia	483.564
Messina	319.750
Salerno	179.003
Olbia	157.760
Catania	90.987
Cagliari	81.844
Ravenna	44.637

(Fonte: Risposte Turismo Turismo)

Per il 2015 lo studio di Risposte Turismo prevede un ulteriore aumento del movimento di passeggeri, che potrebbe superare le 700.000 persone.

Tab.n.1all/por - Traffico commerciale totale (tonnellate) - Porto della Spezia anni 2013 - 2014

	2013			2014			differenza	
	Gennaio - Dicembre			Gennaio - Dicembre			TOTALE	%
	IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	%
<b>TOTALE TONNELLATE</b>	<b>6.132.630</b>	<b>9.413.682</b>	<b>15.546.312</b>	<b>6.595.726</b>	<b>9.151.501</b>	<b>15.747.227</b>	<b>200.915</b>	<b>1,3%</b>
<b>RINFUSE LIQUIDE</b>	<b>471.918</b>	<b>336.565</b>	<b>808.483</b>	<b>715.849</b>	<b>126.264</b>	<b>842.113</b>	<b>33.630</b>	<b>4,2%</b>
di cui :								
Petrolio greggio	0	0	0	0	0	0	0	-
Prodotti raffinati	78.991	304.452	383.443	235.308	80.662	315.970	-67.473	-17,6%
Gas liquefatti	27.564	0	27.564	49.194	0	49.194	21.630	78,5%
Altre rinfuse liquide	365.363	32.113	397.476	431.347	45.602	476.949	79.473	20,0%
<b>RINFUSE SOLIDE</b>	<b>1.274.015</b>	<b>154.009</b>	<b>1.428.024</b>	<b>1.254.039</b>	<b>151.703</b>	<b>1.405.742</b>	<b>-22.282</b>	<b>-1,6%</b>
di cui :								
Cereali	0	0	0	0	0	0	0	-
Derrate alimentari, mangimi/oleaginosi	0	0	0	0	0	0	0	-
Carbone	1.214.405	0	1.214.405	1.155.043	0	1.155.043	-59.362	-4,9%
Prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi	11.677	0	11.677	60.952	0	60.952	49.275	422,0%
Minerali grezzi, cementi, calci	0	0	0	38.044	0	38.044	38.044	-
Altre rinfuse solide	47.933	154.009	201.942		151.703	151.703	-50.239	-24,9%
<b>MERCI VARIE IN COLLI</b>	<b>4.386.697</b>	<b>8.923.108</b>	<b>13.309.805</b>	<b>4.625.838</b>	<b>8.873.534</b>	<b>13.499.372</b>	<b>189.567</b>	<b>1,4%</b>
di cui :								
Containers/Flats	4.258.739	8.598.313	12.857.052	4.522.807	8.657.916	13.180.723	323.671	2,5%
Ro/ro	0	0	0	0	0	0	0	-
Altre merci varie	127.958	324.795	452.753	103.031	215.618	318.649	-134.104	-29,6%
<b>ADDITIONAL INFORMATION ( in units)</b>								
Numero navi	1.633	1.631	3.264	1.663	1.661	3.324	60	1,8%
Crociere	865	642	213.858	20.012	20.268	483.564		
Crociere "Home port"	865	642	1.507	20.012	20.268	40.280	38.773	126,1%
Crociere "Transiti"			212.351			443.284	230.933	108,8%
<b>Movimento contenitori/TEU</b>	<b>662.371</b>	<b>638.061</b>	<b>1.300.432</b>	<b>652.665</b>	<b>650.352</b>	<b>1.303.017</b>	<b>2.585</b>	<b>0,2%</b>
di cui: pieni	339.268	607.057	946.325	361.262	612.980	974.242	27.917	3,0%
di cui: vuoti	323.103	31.004	354.107	291.403	37.372	328.775	-25.332	-7,2%
di cui TEU "trasbordati"			101.765			93.365		-8,3%
<b>Railway system - Port of La Spezia</b>								
Teus by railway/Teus per ferrovia No.	152.120	142.864	294.984	151.283	162.636	313.919	18.935	6,4%

(Fonte: Autorità portuale della Spezia)