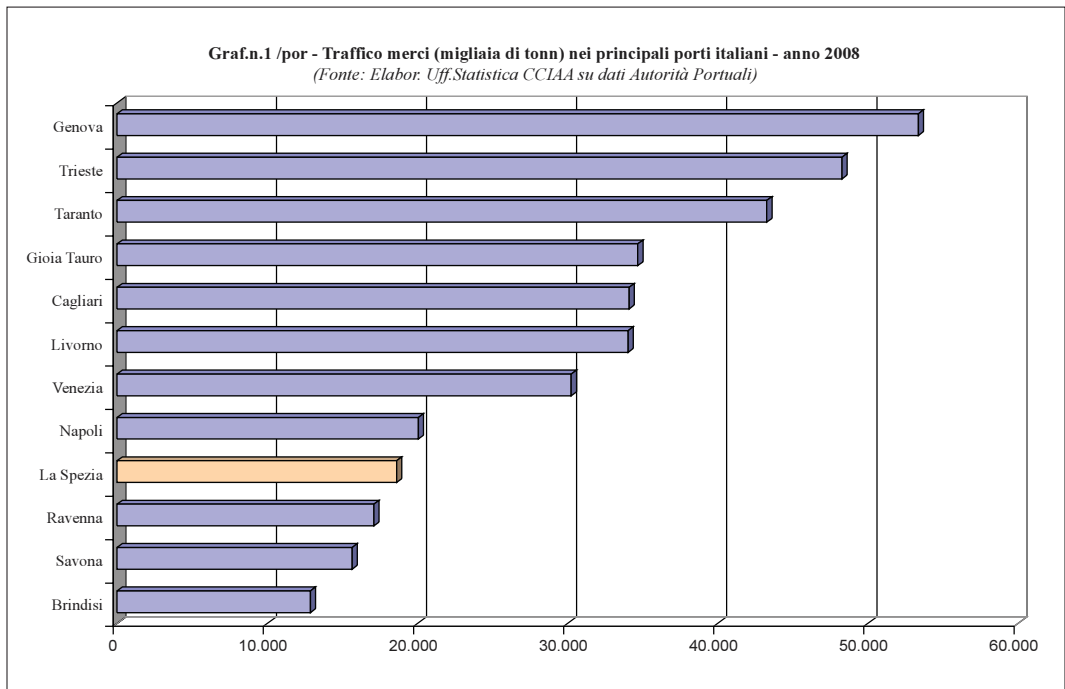




Porto

Quadro generale

Nel corso del 2008 Genova si riconferma il principale porto italiano per movimentazione merci; Trieste raggiunge la seconda posizione invertendo, rispetto all'anno precedente, la posizione con Taranto; i primi cinque porti da soli hanno movimentato complessivamente 213.700.732 tonnellate di merce, pari al 53,3% del totale del traffico merci nei nostri più importanti porti.



Nel corso del 2008 dieci scali tra i più importanti hanno visto diminuire i loro traffici: la diminuzione maggiore – in valore assoluto e percentualmente - si è verificata nel porto di Ravenna; consistente in valori assoluti anche la diminuzione dei traffici nei porti di Taranto e di Genova, mentre è a Marina di Carrara che si registra la diminuzione più alta in percentuale. A causa del calo dei traffici internazionali anche nel porto di Gioia Tauro, che in passato aveva registrato significativi incrementi, si è registrato – nell'ultimo anno - solo un lievissimo incremento (+0,7%).

Il porto della Spezia, con 18.618.851 tonnellate di merce movimentata, nonostante il calo, guadagna una posizione e si porta al nono posto.

Tab.n.1/por - Traffico merci (tonn.) nei principali porti italiani - Anni 2007-2008

	2007	2008	Var. ass.	Var. % 08/07
Genova	56.376.944	53.372.501	-3.004.443	-5,3%
Trieste	46.116.075	48.279.107	2.163.032	4,7%
Taranto	47.221.432	43.270.800	-3.950.632	-8,4%
Gioia Tauro *	34.453.360	34.677.720	224.360	0,7%
Cagliari	35.261.756	34.100.604	-1.161.152	-3,3%
Livorno	32.934.594	34.029.370	1.094.776	3,3%
Venezia	30.214.699	30.247.587	32.888	0,1%
Napoli	20.269.163	20.063.625	-205.538	-1,0%
La Spezia	19.415.587	18.618.851	-796.736	-4,1%
Ravenna *	26.304.507	17.097.930	-9.206.577	-35,0%
Savona Vado	16.051.251	15.653.354	-397.897	-2,5%
Brindisi	10.721.748	12.869.534	2.147.786	20,0%
Salerno	10.893.386	9.777.047	-1.116.339	-10,2%
Ancona	9.157.428	9.427.104	269.676	2,9%
M. di Carrara	9.001.660	7.869.479	-1.132.181	-12,6%
Palermo	6.630.240	6.803.726	173.486	2,6%
Bari	5.554.796	5.093.208	-461.588	-8,3%

* dati stimati

(Fonte: Autorità Portuali)

I traffici nel porto della Spezia

Nel 2008 le merci allo sbarco nel porto della Spezia sono diminuite del 10,7%, mentre quelle all'imbarco sono aumentate del 4,3%; ciò ha comportato una riduzione della perdita complessiva dei traffici nel nostro scalo che si è attestata sul -4,1%.

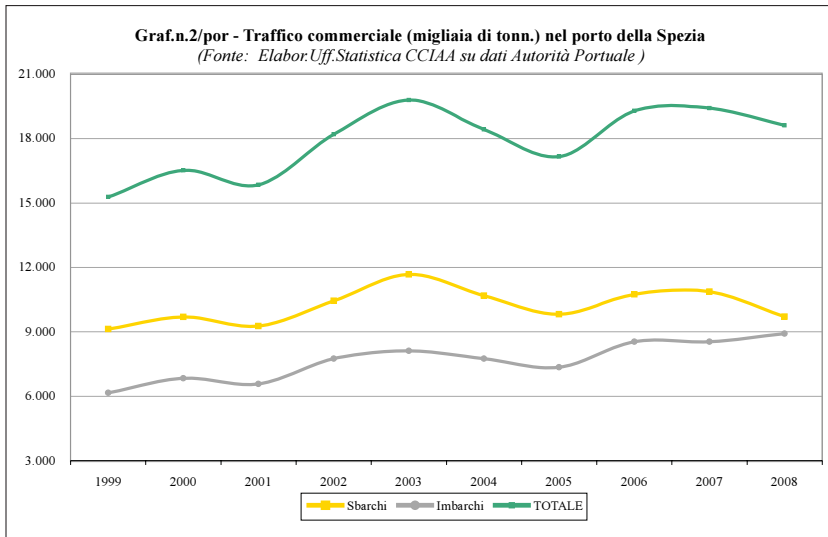
L'anno precedente il movimento portuale spezzino aveva invece registrato un lievissimo incremento dello 0,6%.

Tab. n.2/por - Traffico portuale (tonn.) anni 2007-2008. Porto della Spezia

	2007	2008	Var. %
Sbarchi	10.869.435	9.703.058	-10,7
Imbarchi	8.546.152	8.915.793	4,3
Totale	19.415.587	18.618.851	-4,1

(Fonte: Autorità Portuale della Spezia)

L'andamento decennale (1999-2008) del traffico suddiviso tra sbarchi e imbarchi mostra un trend analogo per i due tipi di movimentazione e quindi per il traffico generale, con due punti di flessione corrispondenti agli anni 2001 e 2004/2005 e con la sola eccezione dell'aumento degli imbarchi nell'ultimo anno al quale corrisponde un calo degli sbarchi.



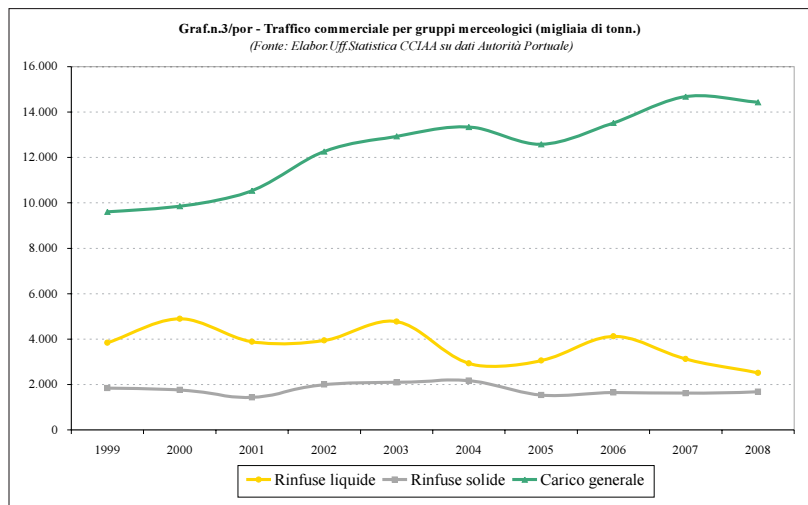
Se si scompongono i dati per categorie merceologiche di prodotti, si nota che la diminuzione del traffico portuale spezzino è da attribuire in massima parte al calo delle rinfuse liquide (-615.092 tonn., con una diminuzione del 19,7%) e, in misura minore, a quello del carico generale (-249.776 tonn, pari -1,7%); tali perdite di traffico sono state solo in parte compensate dall'aumento delle rinfuse solide (+4,2%). La perdita complessiva delle movimentazioni è stata perciò pari a 796.736 tonn. (-4,1%).

Tab.n.3/por - Traffico commerciale (tonnellate) per grandi aggregati merceologici. Porto della Spezia, anni 2007-2008

	2007	2008	Var.	
			assolute	%
Rinfuse liquide	3.124.702	2.509.610	-615.092	-19,7
Rinfuse solide	1.609.549	1.677.681	68.132	4,2
Carico generale	14.681.336	14.431.560	-249.776	-1,7
TOTALE	19.415.587	18.618.851	-796.736	-4,1

(Fonte: Autorità Portuale della Spezia)

L'analisi decennale dei gruppi merceologici movimentati evidenzia le corrispondenze tra i due citati momenti di calo del traffico portuale e l'andamento della movimentazione delle categorie merceologiche: la flessione del 2001 e del 2004 è legata soprattutto alle rinfuse liquide, che nel decennio hanno avuto un andamento altalenante; la flessione del 2005 è dovuta invece, oltre che alle rinfuse solide, anche al cargo generale, mentre il calo registrato nel 2008 è da imputare sia alla discreta diminuzione registrata nelle rinfuse liquide che al più lieve calo del cargo generale.



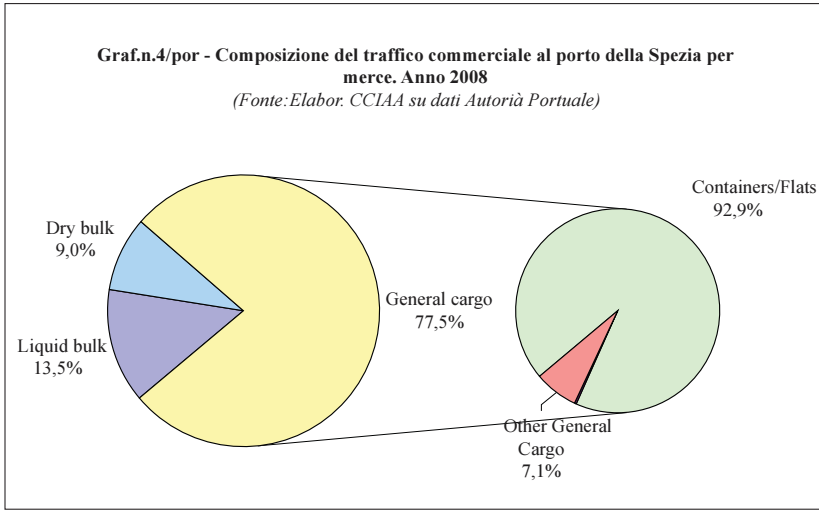
Se si analizza nel dettaglio la composizione merceologica dei traffici dell'anno 2008, si nota che le rinfuse liquide – che hanno pesato complessivamente per il 13,5% del movimento complessivo del porto – si compongono soprattutto di prodotti raffinati (55,2%) e di gas liquido (42,9%), mentre le rinfuse solide, che rappresentano il 9% della totale movimentazione del porto spezzino, risultano essere in massima parte composte dal carbone (75,6% del totale) e dai minerali (10,4% del totale).

La componente preponderante del traffico spezzino però ruota attorno alla categoria merceologica denominata cargo generale, al cui interno la massima parte (92,8%) è costituita da merci in contenitori e solo il 7,1% da merci varie.

Tab.n.4/por - Traffico commerciale totale (tonnellate) - Porto della Spezia anno 2008

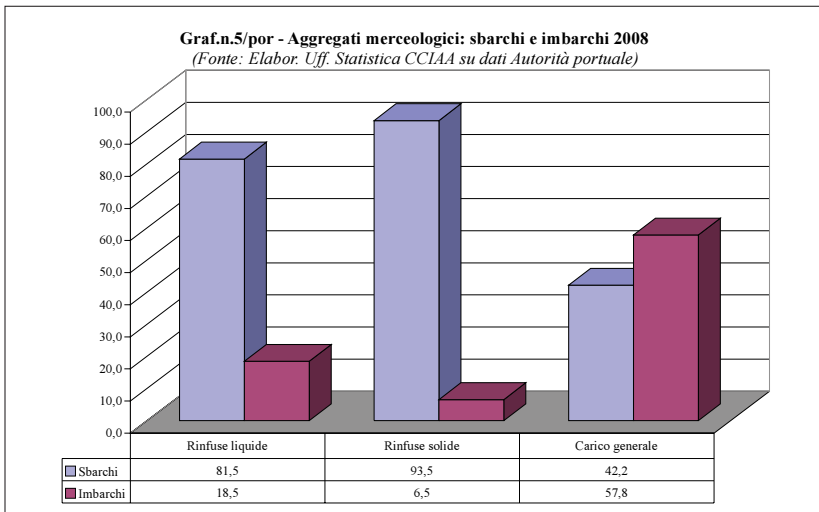
	Tonnellate	Peso % su categoria di appartenenza
Crude oil	0	0,0
Refined Products	1.384.360	55,2
Liquefied gaz	1.076.260	42,9
Other Liquid Bulk	48.990	2,0
LIQUID BULK	2.509.610	100,0
Cereals	1.643	0,1
Cattle feed / Fodder / Oil Seeds	0	0,0
Coal	1.267.528	75,6
Ores	174.932	10,4
Fertilizer	0	0,0
Other Dry Bulk	233.578	13,9
DRY BULK	1.677.681	100,0
Containers/Flats	13.399.244	92,8
Ro/ro	11.613	0,1
Other General Cargo	1.020.703	7,1
GENERAL CARGO	14.431.560	100,0
TOTAL TONNAGE	18.618.851	

(Fonte: Autorità Portuale della Spezia)



Gli sbarchi hanno rappresentato il 52% del totale movimento del porto, mentre gli imbarchi sono stati pari al 48% del totale.

Il grafico sotto riportato evidenzia che le rinfuse liquide, ma soprattutto quelle solide, utilizzano il porto spezzino maggiormente nella fase di sbarco piuttosto che in quella di imbarco; il cargo generale all'opposto registra una più alta percentuale di merci in partenza.



Il traffico containerizzato

Nel 2008 il porto europeo che ha registrato il maggior traffico di contenitori rimane Rotterdam che pure segna un lieve calo (-0,1%). Anche Amburgo, pur confermandosi secondo porto containerizzato d'Europa, segna una perdita dell'1,5% dei suoi traffici. Perdono traffici in misura percentualmente considerevole i porti di Marsiglia, Southampton, Le Havre, Genova e Felixstone. Aumenti nella movimentazione di contenitori si registrano invece soprattutto a Valencia, Marsaxlokk nell'isola di Malta, San Pietroburgo, Ambarli in Turchia e Brema. Il porto della Spezia si conferma al diciottesimo posto di questa graduatoria con un incremento del 5% nella movimentazione dei contenitori.

Tab.n.5/ por - Primi 20 porti europei per traffico containerizzato nel 2008 e nel 2007 (migliaia di Teu)

Porto	2008	2007	Var. %
Rotterdam	10.783,8	10.790,6	-0,1
Hamburg	9.737,1	9.889,8	-1,5
Antwerpen	8.662,9	8.176,0	6,0
Bremen/B'haven	5.529,2	4.912,2	12,6
Valencia	3.593,0	2.771,9	29,6
Gioia Tauro	3.467,8	3.445,3	0,7
Algeciras	3.324,3	3.414,3	-2,6
Felixstowe	3.200,0	3.300,0	-3,0
Barcelona	2.569,5	2.610,1	-1,6
Le Havre	2.500,0	2.638,0	-5,2
Marsaxlokk	2.300,0	1.887,4	21,9
Ambarli	2.262,0	1.940,0	16,6
Zeebrugge	2.209,7	2.020,7	9,4
St. Petersburg	1.971,7	1.668,9	18,1
Genova	1.766,6	1.855,0	-4,8
Southampton	1.710,0	1.900,0	-10,0
Constantza	1.380,9	1.411,4	-2,2
La Spezia	1.246,1	1.187,0	5,0
Goteborg	862,5	840,6	2,6
Marseille	847,7	1.002,0	-15,4

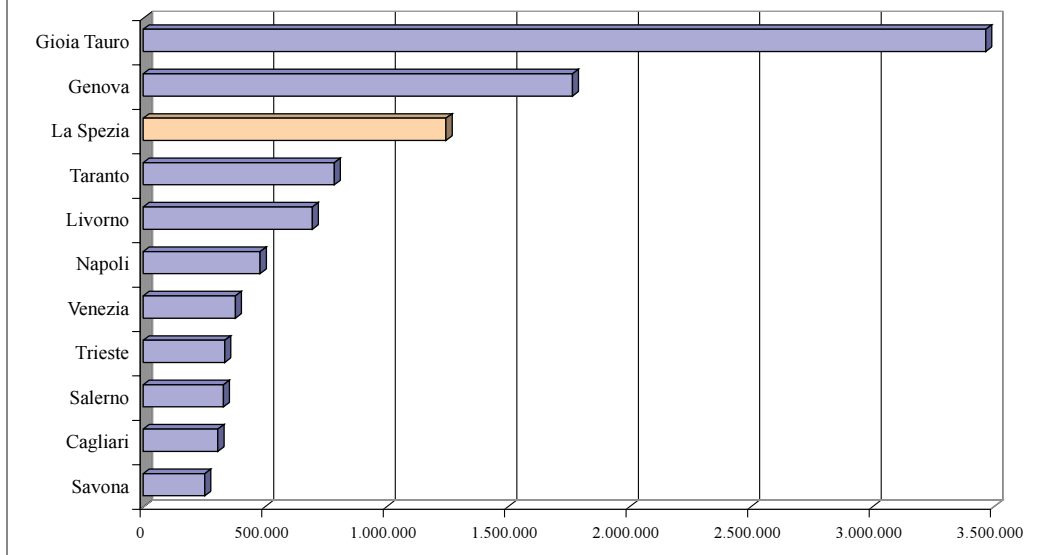
(Fonti: porti e comunicati stampa)

Tab.n.6/por - Traffico contenitori (valori in teus) nei principali porti italiani - Anni 2007/2008

	2007	2008	Var. % 2008/2007
Gioia Tauro	3.445.336	3.467.772	0,7%
Genova	1.855.026	1.766.605	-4,8%
La Spezia	1.187.040	1.246.139	5,0%
Taranto	755.934	786.655	4,1%
Livorno	670.861	695.920	3,7%
Napoli	460.812	481.521	4,5%
Venezia	329.512	379.072	15,0%
Trieste	265.863	335.943	26,4%
Salerno	385.306	330.373	-14,3%
Cagliari	547.336	307.527	-43,8%
Savona	242.720	252.837	4,2%
Ravenna	210.275	214.324	1,9%
Ancona	106.604	108.931	2,2%
Palermo	31.767	32.708	3,0%

(Fonte: Autorità Portuale della Spezia)

In Italia Gioia Tauro rimane il primo porto per traffico contenitori; lo scalo spezzino, che segna il secondo incremento in termini assoluti, si conferma al terzo posto preceduto da Genova, che però segna una perdita; tutti gli altri porti della graduatoria registrano incrementi rispetto al 2007, ad eccezione di Cagliari e Salerno, che invece perdono traffici. In questo quadro il porto della Spezia, con 1.246.139 contenitori movimentati, conferma il ruolo strategico nell'ambito dei porti nazionali e di quelli del Mediterraneo.

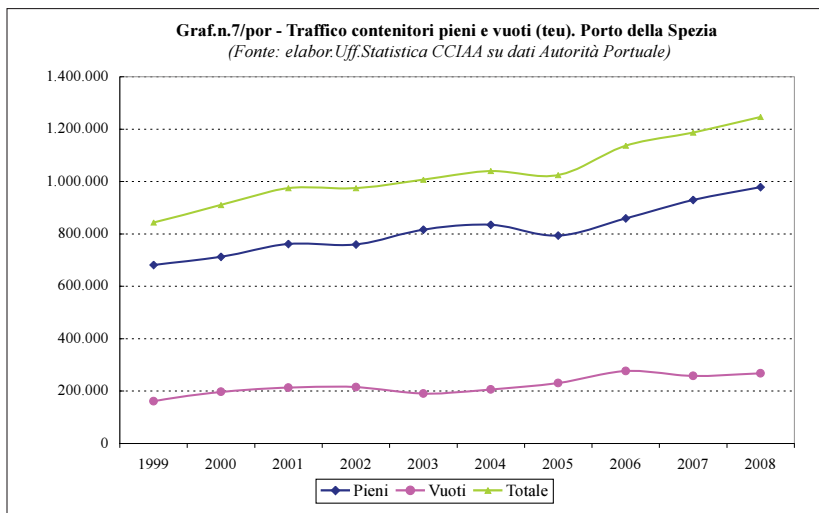
Graf.n.6/por - Traffico contenitori (teus) nei maggiori porti italiani-anno 2008*(Fonte: Elabor. Uff.Statistica CCIAA su dati Autorità Portuali)***Tab.n.7/por - Movimentazione contenitori (TEU) nel porto della Spezia anni 2007-08**

	Arrivo	Partenza	Totale
2007			
Vuoti	196.412	61.314	257.726
Pieni	411.413	517.901	929.314
Totale TEU	607.825	579.215	1.187.040
2008			
Vuoti	220.590	47.357	267.947
Pieni	412.798	565.394	978.192
Totale TEU	633.388	612.751	1.246.139
Var. 08/07			
Vuoti	12,3	-22,8	4,0
Pieni	0,3	9,2	5,3
Totale TEU	4,2	5,8	5,0

(Fonte: Autorità Portuale della Spezia)

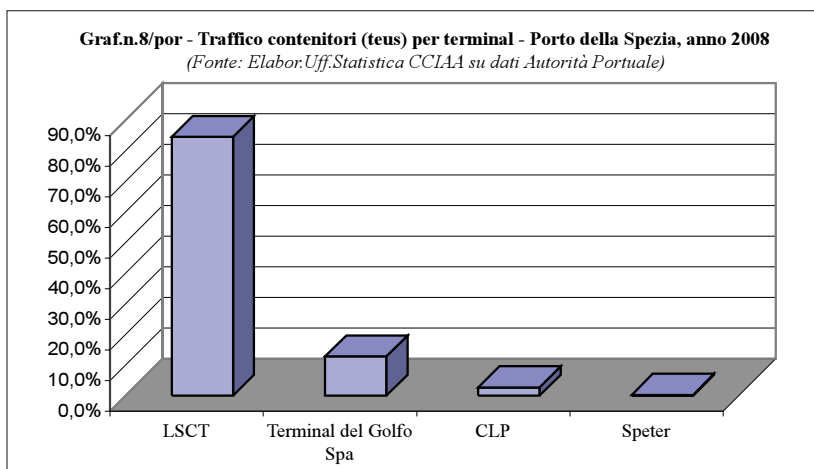
In entrata i contenitori movimentati sono stati pari a 633.388 teus, di cui 412.798 pieni e 220.590 vuoti, mentre in uscita sono stati 612.751 teus, di cui 565.394 pieni e 47.357 vuoti. I contenitori pieni allo sbarco sono rimasti pressoché stabili (+0,3%), mentre sono aumentati del 9,2% all'imbarco. Complessivamente i contenitori pieni movimentati a banchina ammontano a 978.192 teus (+5,3%), mentre quelli vuoti sono stati 267.947 (+4%).

Se si osserva il trend decennale del traffico dei contenitori nel porto spezzino (1999-2008) distinguendo tra contenitori vuoti e pieni si può notare che il traffico contenitori è stato sempre in crescita, ad eccezione della flessione determinatasi nel 2005 a causa del calo nella movimentazione dei contenitori pieni. Nel 2008 la crescita del traffico è stata in massima parte dovuta all'incremento dei contenitori pieni, ma anche quelli vuoti sono aumentati; ciò ha determinato una crescita totale superiore – sia pur lievemente – a quella che si era verificata nel 2007 (+5%, nel 2007 era stata pari al 4,4%).



Anche nel 2008 LSCT (La Spezia Container Terminal S.P.A.) si è confermato il più importante terminalista (ha coperto l'84,4% del traffico contenitori) oltrepassando al molo Fornelli - per il secondo anno consecutivo - il milione di contenitori movimentati (1.051.805 teus), con un incremento del 2,4%. Tra i principali mercati serviti da LSCT al primo posto l'interscambio con l'Asia, cresciuto al 48,8% del totale del terminal (47,5% nel 2007), seguito da quello con l'America (25,1%, nel 2007 era 26,3%), con l'Europa (11,5%, nel 2007 era 12,1%), l'Africa (7,7%, nel 2007 era 7,3%) e l'Oceania (6,9%).

Anche il Terminal del Golfo, specializzato nel trasporto dei contenitori nel bacino del Mediterraneo, stabilisce il proprio record storico, superando i volumi del 2007 con un traffico di 158.270 teus (+ 16,8%, nel 2007 l'incremento era stato del 17,4%) e copre una quota pari all'11,4% del totale del porto. CLP e SPETER hanno movimentato complessivamente circa 36 mila contenitori pari a una quota del 2,9%.



Buono il dato che riguarda l'utilizzo della ferrovia nel porto spezzino per i contenitori in partenza, che risultano segnare un incremento pari al 2,2%, mentre diminuiscono del 3% i contenitori in arrivo che si servono della ferrovia; ciò determina una diminuzione del trasporto di contenitori su binario in complesso rispetto al 2007 (-0,6%). Buona parte della movimentazione su rotaia (252 mila teus, pari al 28,4% del traffico svolto a banchina) viene effettuata al terminale La Spezia Container Terminal.

Tab.n.8/por - Contenitori (in teus) movimentati per ferrovia. Anni 2007-2008, Porto della Spezia

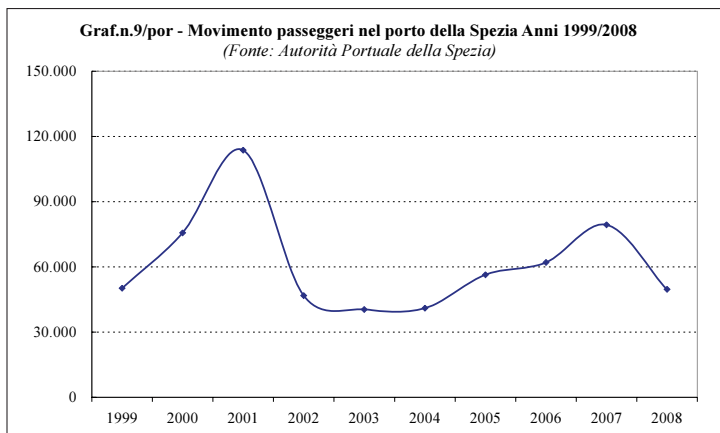
	2007	2008	Var. %
Arrivi	160.467	155.613	-3,0
Partenze	141.523	144.618	2,2
Totale	301.990	300.231	-0,6

(Fonte: Autorità portuale della Spezia)

Il perdurare della grave crisi finanziaria che dalla seconda metà del 2008 sta interessando le principali economie mondiali con il conseguente calo dei consumi comporterà con alta probabilità nel corso del 2009 una sensibile diminuzione degli scambi commerciali tra i principali mercati internazionali, in particolare quelli che interessano le rotte dal Far East all'Europa, che si potrebbe riflettere negativamente sulle prospettive di crescita dei principali porti europei e di quelli italiani tra i quali anche lo scalo spezzino.

Il traffico passeggeri

Diminuisce il trasporto dei passeggeri nel golfo della Spezia: sono stati infatti 49.656 gli sbarchi complessivi nel 2008 (circa 30.000 in meno rispetto al 2007) a conferma delle



forti difficoltà delle compagnie armatoriali a servirsi del porto spezzino, che non dispone ancora della stazione marittima, la cui realizzazione è prevista però dal nuovo progetto sul waterfront urbano e che permetterà anche l'imbarco di passeggeri attualmente non presente al nostro scalo.

Tab.n.all 1/por - Traffico commerciale totale (tonnellate) - Porto della Spezia anni 2007 - 2008

	2007			2008			difference	
	January to December			January to December			TOTAL	%
	IN	OUT	TOTAL	IN	OUT	TOTAL		
TOTAL TONNAGE	10.869.435	8.546.152	19.415.587	9.703.058	8.915.793	18.618.851	-796.736	-4,1%
LIQUID BULK	2.658.716	465.986	3.124.702	2.045.168	464.442	2.509.610	-615.092	-19,7%
of which :								
Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	-
Refined Products	925.535	465.986	1.391.521	919.918	464.442	1.384.360	-7.161	-0,5%
Liquefied gaz	1.689.751	0	1.689.751	1.076.260	0	1.076.260	-613.491	-36,3%
Other Liquid Bulk	43.430	0	43.430	48.990	0	48.990	5.560	12,8%
DRY BULK	1.466.628	142.921	1.609.549	1.568.013	109.668	1.677.681	68.132	4,2%
of which :								
Cereals	25.700	0	25.700	1.643	0	1.643	-24.057	-93,6%
Cattle feed / Fodder / Oil Seeds	0	0	0	0	0	0	0	-
Coal	1.182.880	0	1.182.880	1.267.528	0	1.267.528	84.648	7,2%
Ores	104.803	1.446	106.249	166.214	8.718	174.932	68.683	64,6%
Fertilizer	0	0	0	0	0	0	0	-
Other Dry Bulk	153.245	141.475	294.720	132.628	100.950	233.578	-61.142	-20,7%
GENERAL CARGO	6.744.091	7.937.245	14.681.336	6.089.877	8.341.683	14.431.560	-249.776	-1,7%
of which :								
Containers/Flats	5.967.623	7.478.027	13.445.650	5.630.638	7.768.606	13.399.244	-46.406	-0,3%
Ro/ro	2.998	7.975	10.973	1.045	10.568	11.613	640	5,8%
Other General Cargo	773.470	451.243	1.224.713	458.194	562.509	1.020.703	-204.010	-16,7%
ADDITIONAL INFORMATION (in units)								
(in units)								
Number of Vessels	1.885	1.893	3.778	1.877	1.866	3.743	-35	-0,9%
Number of Passengers	79.355	0	79.355	49.656	0	49.656	-29.699	-37,4%
Number of Containers	414.517	393.954	808.471	430.324	416.718	847.042	38.571	4,8%
of which : Empty	131.602	35.469	167.071	143.694	28.762	172.456	5.385	3,2%
of which : Loaded	282.915	358.485	641.400	286.630	387.956	674.586	33.186	5,2%
Number of Containers/TEU	607.825	579.215	1.187.040	633.388	612.751	1.246.139	59.099	5,0%
of which : Empty	196.412	61.314	257.726	220.590	47.357	267.947	10.221	4,0%
of which : Loaded	411.413	517.901	929.314	412.798	565.394	978.192	48.878	5,3%
Railway system - Port of La Spezia								
Teus by railway/Teus per ferrovia No.	160.467	141.523	301.990	155.613	144.618	300.231	-1.759	-0,6%
No. of trains	63.472	60.582	124.054	65.554	62.428	127.982	3.928	3,2%
Containerised goods tons	1.051.351	1.851.231	2.902.582	1.063.201	1.931.897	2.995.098	92.516	3,2%
General cargoes tons	74.417	23.177	97.594	136.231	51.368	187.599	90.005	92,2%
Total tons moved	1.125.768	1.874.408	3.000.176	1.199.432	1.983.265	3.182.697	182.521	6,1%

(Fonte: Autorità portuale della Spezia)